

Treviglio, Ottobre 2017

Oggetto: DEUTZ-FAHR Serie 5 Tier 4 final Mother Regulation



Dal mese di Ottobre 2017 viene lanciata la versione "Mother Regulation" della gamma Deutz-Fahr Serie 5 con le seguenti novità:

- Frenatura idraulica rimorchio MR (GS016)
- Frenatura pneumatica rimorchio (GS019)
- Controllo di posizione Park Brake
- Modalità Stand still PTO
- Impianto frenante (NA021 / NC026 / NC059)
- Specchietti retrovisori
- Etichette di avvertimento e targhetta di omologazione

Frenature rimorchio (Mother Regulation)

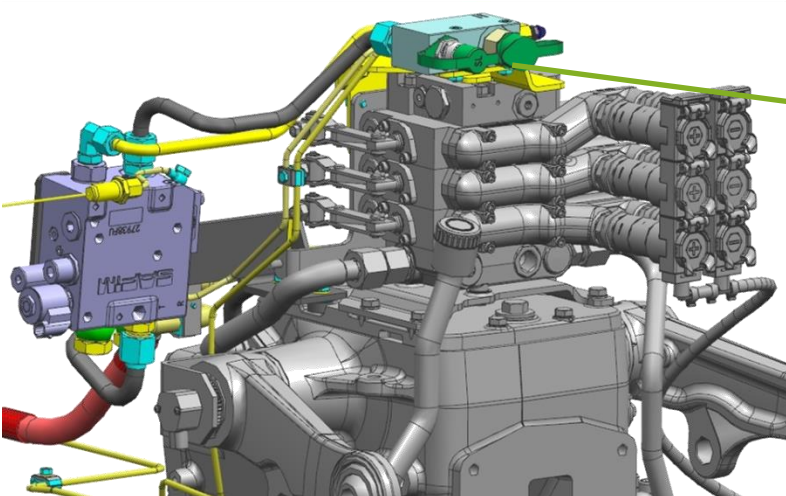
Con l'introduzione della "Mother Regulation", la Serie 5 subirà alcuni vincoli di configurazione che riguardano l'impianto idraulico.

Frenatura idraulica rimorchio

La nuova frenatura idraulica rimorchio Mother Regulation (GS016) è **incompatibile** con le seguenti opzioni:

- GB448: Doppia pompa 60 l/min ECO a 1600 giri motore
- GP277: 2 distributori idraulici con innesti rapidi (2 Spring)
- GP235: 2 distributori idraulici con innesti rapidi (2 KO + Float)
- GP206: 3 distributori idraulici con innesti rapidi (3 Float)
- GP207: 3 distributori idraulici con innesti rapidi (3 KO+Float)

Per questa ragione, la nuova frenatura idraulica rimorchio MR.. (GS016), sarà disponibile con pompa da 55 l/min (GB451) o da 90 l/min "on demand" (GB454) in combinazione con distributori posteriori con regolatore di flusso.



GS016:

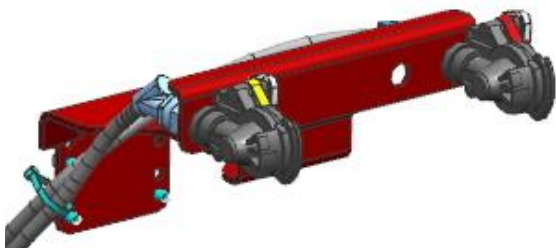
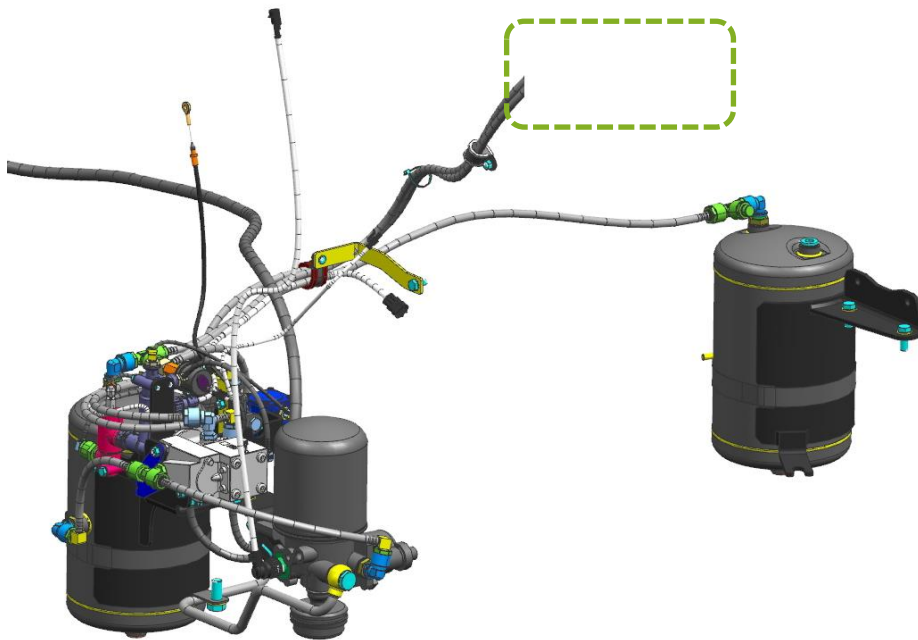
Frenatura idraulica rimorchio (2 vie) Mother Regulation RVBR2015 / 68 .

Il GS002 (1 via) è disponibile in Italia fino al 2020 grazie ad una deroga.

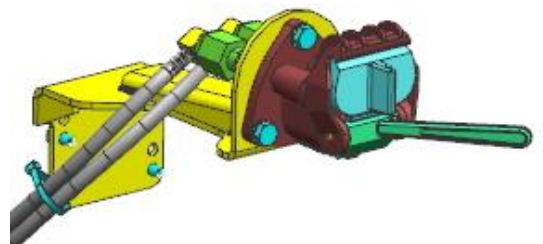
Frenatura pneumatica rimorchio

La frenatura pneumatica rimorchio (Mother Regulation) non impone vincoli tecnici:

- GS019: Frenatura Pneumatica rimorchio a 2 vie (ITA)



GS017: 2 vie CEE



GS019: ITA

Controllo di posizione Park Brake

Questa funzione (tramite pressione del pulsante), permette di verificare se nell'eventualità di una rottura dell'impianto frenante del rimorchio il trattore rimane frenato e immobile. Infatti, premendo il pulsante, l'impianto frenante del rimorchio viene escluso per effettuare il test (la frenatura del rimorchio di riattiva rilasciando il pulsante).



Pulsante Controllo di posizione Park Brake



Modalità Stand still PTO

Le nuove normative richiedono all'operatore di attivare un pulsante di consenso prima di lasciare il veicolo se la PTO sta lavorando.

In caso contrario, se l'operatore lascia il veicolo (senza consenso) la PTO si disinnesta entro 7 secondi.



Pulsante Stand Still Mode

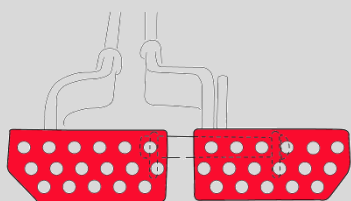


Impianto di frenatura modelli 4 RM

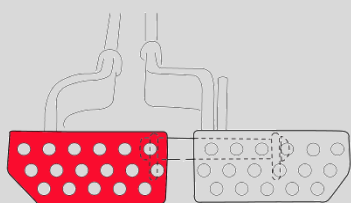
Tutti i modelli della Serie 5 4 RM sono equipaggiati di **frenatura integrale sulle 4 ruote** con impianto a dischi multipli in bagno d'olio.

Impianto Frenante

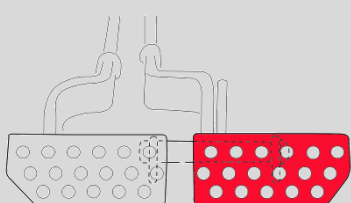
NC026: frenatura integrale con "logic valve"
NC059: assale sospeso con frenatura integrale e "logic valve"



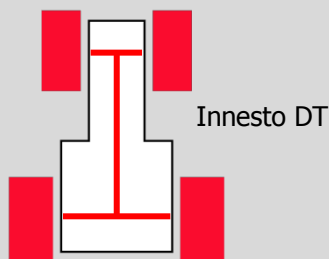
Destro + Sinistro



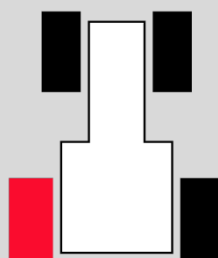
Pedale sinistro



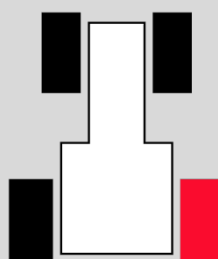
Pedale destro



Frenatura sulle 4 ruote



Frenatura sul posteriore sinistro



Frenatura sul posteriore destro

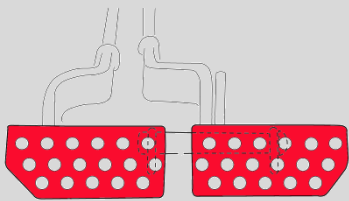
Nota: La valvola Separate brake non è più disponibile

Impianto di frenatura modelli 2RM

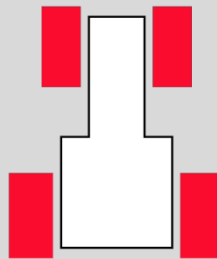
Tutti I modelli della Serie 5 2 RM sono equipaggiati di **frenatura integrale sulle 4 ruote** con impianto a dischi multipli in bagno d'olio.

Impianto Frenante

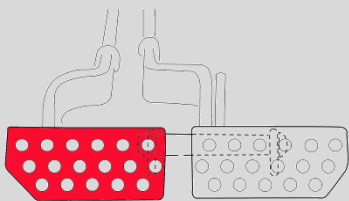
NA021: Frenatura sulle 4 ruote con "logic valve"



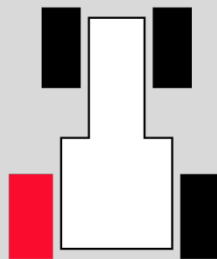
Destro + Sinistro



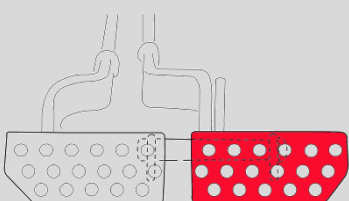
Frenatura sulle 4 ruote



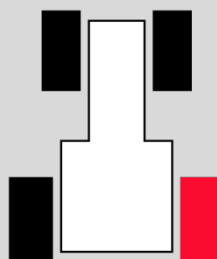
Pedale sinistro



Frenatura sul posteriore sinistro



Pedale destro



Frenatura sul posteriore destro

Nota: La valvola Separate brake non è più disponibile

Nuovi specchietti retrovisori

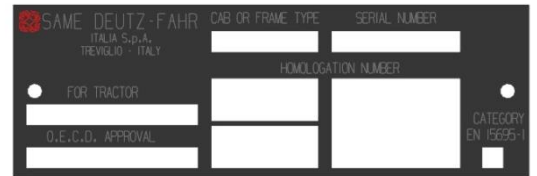
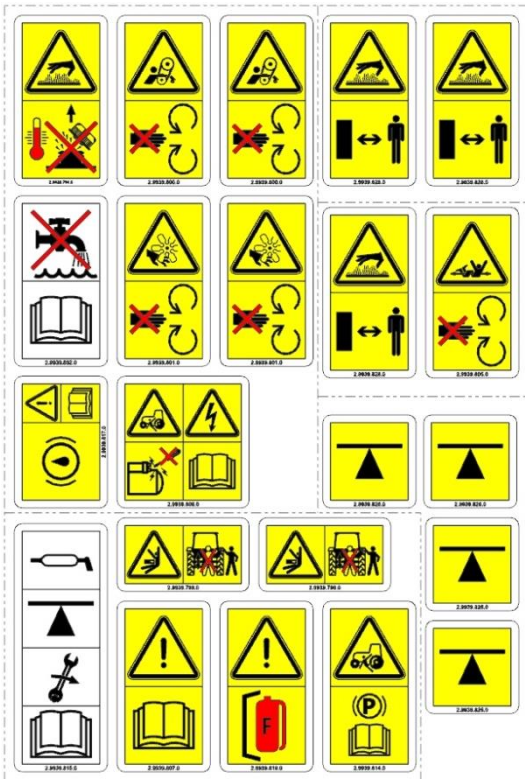


Corrente



Nuovo

Etichette di avvertimento e Targhetta di omologazione



TDM46: Omologazione per mercati CEE

TDM08: Omologazione per mercato ITALIA

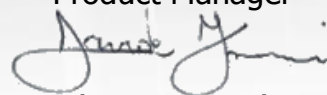
A close-up photograph of a Deutz-Fahr logo on a textured, metallic surface. The logo is a stylized 'DF' monogram with the words 'DEUTZ' and 'FAHR' stacked vertically below it. The background shows parts of a vehicle, including a wheel and a headlight.

**DEUTZ
FAHR**

Il materiale è riservato esclusivamente alla rete commerciale DEUTZ-FAHR e non deve essere ceduto a terzi.

Best regards

Low-Medium Power Platforms
Product Manager

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'D. Invernizzi'.

(D. Invernizzi)